



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SR
Framborská 58, 010 01 Žilina

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky
Ing. Radmila Valíčková
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy
Námestie slobody č.6, P.O.BOX 100,
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

-

Naše číslo

2/2012

Vybavuje/☎

Ing. R. Setnička

+421 903 711 181

Bratislava

26. 01. 2012

Vec

Žiadosť o zmenu horizontálneho a vertikálneho členenia vzdušného priestoru

Vážená Ing. Valíčková,

Žiadame o zmenu súčasného horizontálneho a vertikálneho členenia vzdušného priestoru FIR Bratislava. Dôvody našej žiadosti sú:

1. Zabezpečenie bezpečnosti letovej prevádzky
2. Rešpektovanie Smernice Komisie (ES) č. 2150/2005, bod (1)
„Pružné využívanie vzdušného priestoru je koncepciou spravovania vzdušného priestoru, ktorú opísala Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO) a rozvinula Európska organizácia pre leteckú bezpečnosť (Eurocontrol), v zmysle ktorej by sa vzdušný priestor nemal označovať ako výhradne civilný alebo vojenský vzdušný priestor, ale mal by sa skôr považovať za jeden celok, v ktorom sa musia požiadavky všetkých používateľov uspokojiť v čo najväčšom možnom rozsahu.“

K bodu 1:

- a) Súčasný rozdeľovanie vzdušného priestoru **vytvára bezpečnostné riziko v oblasti Malej Fatry** tým, že zavedením nového priestoru TMA 3 Žilina dôjde k enormnému nárastu hustoty prevádzky leteckých športových zariadení (ďalej len LŠZ) a bezmotorových lietadiel v cca 300 m vysokom priestore, nakoľko pri priemernej výške hrebeňa Malej Fatry 1500 m AMSL je do 1800 m AMSL obmedzená činnosť z dôvodu ochrany prírody a od 2150 m AMSL začína priestor triedy D TMA3 Žilina. Dôsledkom môže byť zrážka so všetkými svojimi následkami.
Pripomíname, že uvedený terén je vzhľadom k termickej aktivite jeden z najvyhľadávanejších na území Slovenska ako pilotmi bezmotorových lietadiel tak i pilotmi LŠZ.
- b) Vrchná hranica neriadeného vzdušného priestoru triedy G položená v súčasnej dobe do FL 80 (8000 ft AMSL) vytvára bezpečnostné riziko prakticky nad celým územím severného Slovenska, predovšetkým potom nad hrebeňmi Malej a Veľkej Fatry, Vysokých a Nízkych Tatier. Vzhľadom k rozsiahlosti pohorí a termickú aktivitu nad nimi, spojenú i s výraznými klesavými prúdmi a s ohľadom na nedostatok pristávacích plôch v pohoriach, výška 8000 ft nezabezpečuje dostatočnú rezervu pre dolet na pristávaciu plochu.

K bodu 2:

- a) Zavedením nových priestorov TMA1, 2, 3 a CTR Žilina a ich preklasifikáciou z triedy E na triedu D sa počas operačných hodín letiska Žilina prakticky znemožnila činnosť LŠZ na ploche Straník ako i v oblasti Malá Fatra.
Pritom vzhľadom k hustote a druhu prevádzky ako i stanoveným postupom na letisku Žilina sa nové priestory javia klasifikáciou i vertikálnym a horizontálnym členením ako neadekvátne.
- b) Hoci je Slovensko z okolitých krajín najhornatejšou krajinou (s výnimkou Rakúska a Nemecka v oblasti Álp), má z okolitých krajín (Česko, Poľsko, Rakúsko, Nemecko, Maďarsko) najnižšie položenú hornú hranicu neriadeného priestoru. Slovenská republika svojou orografiou a meteorologickými podmienkami poskytuje rozsiahle možnosti pre bezmotorové lietanie, jedny z najlepších v európskom priestore. Tieto možnosti ale ostávajú nevyužívané a sú degradované zbytočnými obmedzeniami v horizontálnom i vertikálnom rozdelení vzdušného priestoru Slovenskej republiky, čo má v konečnom dôsledku i priamy dopad na rozvoj turizmu a cestovného ruchu.

Na základe uvedeného žiadame :

1. Zmenu hornej hranice priestoru triedy G z FL 80 (8000 ft AMSL) na FL 95 (9500 ft AMSL) v priestore FIR Bratislava.
2. Zmenu hornej hranice priestoru triedy G z FL 80 (8000 ft AMSL) na FL 125 (12500 ft AMSL) nad pohoriami Malá a Veľká Fatra, Vysoké a Nízke Tatry.
3. Zmenu niektorých súčasných a pripravovaných priestorov CTR a TMA, predovšetkým:
 - CTR a TMA Žilina
 - CTR a TMA Poprad a ich pripravovaná zmena
 - TMA Poprad a Košice
 - Iné LAA SR neoznámené pripravované zmeny
4. Redukciu a revíziu priestorov LZR, TRA a TSA na počty reálne odpovedajúce potrebám OS SR vzhľadom na intenzitu využívania súčasných priestorov a na počty leteckej techniky OS SR.
5. Úpravu spodnej hranice niektorých letových ciest (R23, B45, ...)
6. Rešpektovanie potrieb používateľov vzdušného priestoru v súlade so Smernicou Komisie (ES) č. 2150/2005. Letecká amatérska asociácia má k novembru 2011 registrovaných 702 aktívnych pilotov, používateľov vzdušného priestoru.

Veríme, že naša žiadosť prispeje k vytvoreniu moderného vzdušného priestoru tak, aby poskytoval podmienky pilotom všeobecného letectva a LŠZ porovnateľné s podmienkami susedných štátov modernej Európy, ktorých vojenské letectvá ale i vnútroštátne a medzinárodné letiská vytvárajú výrazne vyšší počet pohybov vo vzdušnom priestore a i napriek tomu ponúkajú podmienky pre činnosť pilotov „malého letectva“ bez výrazných výškových a priestorových obmedzení, naopak, podnikajú ústretové kroky napríklad tým, že pre lety VFR nevyžadujú podávanie letového plánu pri preletoch hraníc v rámci Schengenského priestoru v súlade so Smernicou Komisie (ES) č. 2150/2005.

S pozdravom,

.....
Ing. Róbert SETNIČKA
prezident LAA SR