

WINTER CUP 2012

V štvrtok po obede sme vyrazili na prvý tohtoročný pretek Winter Cup na Lijak do Slovinska. V zložení Vrabec, Ja, Maroš a Maťo. Do kempu prichádzame okolo 6:00 ráno, dospávame cestu a tešíme sa na lietanie.

Piatok 23. 3. 2012

Prvý deň fúka silnejší JZ až Z vietor, letím po hrebeni smerom na východ cca 10km no naspäť sa vrátiť nedá kvôli silnému protivetru a tak len vyletúvam nad dolinu a pristávam. Po chvíli sadá pri mne aj Maťo. Peter s Marošom to otočili skorej, pretlačili sa naspäť a pristávajú v kempe.

Sobota 24. 3. 2012

Na druhý deň máme prvý súťažný deň ale od rána sa na oblohe drží cirusová oblačnosť a slnko presvitá len sem-tam. Na štarte to už nevyzerá až tak zle, organizátor vypisuje 47 km dlhý task cez 7 otočných bodov z cieľom na pristávačke. Vzdušný štart je vlet do 1 km kružnice. Zo začiatku sme trochu zaváhali na štarte a prvý piloti už vyletávajú na trať keď mi len stúpame v štartovnom cylindri. A tak sme celý task ťahali za kratší koniec. Podmienky sú však dobré a snažíme sa dohnáť čo sa dá. Na tretí otočák ktorý je nad dolinou vyletúvam od hrebeňa z malou výškou. A tak pri návrate k hrebeňu skoro pristávam na lúkach pod hrebeňom, na šťastie aj keď zo zdržaním darí sa mi opäť nastúpať a letím na ďalší otočák, ktorým je dedina položená mierne za hrebeňom. Potom zase letíme nad dolinu ktorá už celkom funguje po ďalší otočák. Po jeho dosiahnutí letíme rovno po doline smerom na západ po predposledný otočák, keď sme na 2/3 cesty k nemu mám už málo výšky, po doline už nenachádzam stupák a pristávam na pristávačke. Maroš a Vrabec doletávajú o 300m vyššie a naberajú výšku, obletávajú aj predposledný otočák no k poslednému to majú ešte cca 1,5-2km, ktorý sa im už nedarí doletieť a pristávajú. Naozaj nechýbalo veľa a mohli byť v cieľi. Dnešný task letelo 47 pilotov z toho až 20 bolo v cieľi.. dúfam že ešte budeme mať šancu zabojsovať ďalšie dni ;)

Nedeľa 25. 3. 2012

Dnešný 2.task bol zrušený pre silný SV vietor. A tak volíme náhradnú variantu a ideme pozrieť k neďalekému Jadranskému moru trochu južnešie.

Pondelok 26. 3. 2012

Prebúdžame sa do krásneho jasného rána a všetko nasvedčuje tomu že dnes to bude deň-D. Keď vyrážame na kopec tvoria sa už prvé kumulky. Na štarte vypisuje task commite 75km dlhú disciplínu cez 6 otočákov. Fúka južný vietor do 5m/s , vo výške okolo 1500m fúka presne opačne sever a mraky sa valia zo zadu. Stupáky sú dosť silné a ucelené, po chvíli sa už ocitáme vo výške okolo 2300m.n.m a čakáme na vzdušný štart. Štartujem z dobrej pozície a takmer po tretí otočák sa držím v prvej päťke. Potom sa dosť zdržiavam a z malou výškou hľadám stupák, dvíham sa skoro od zeme. Doletúvam vzdialený otočák ktorý je položený dosť vysoko na náhornej planine za hrebeňom, ďalej letíme naspäť po hrebeni nabráť výšku pred otočákom vzdialeným nad dolinou z ktorého letíme rovno do cieľa. Maroš sa udržal s prvou skupinou pilotov a doletáva 7minút predom mnou. Peter si vybral dnes smolu a už od zamotaných šnúr ktoré si zachytil o drôt na štarte a problémov z nastúpaním do štartovej pozície sa mu moc nedarilo. Nakoniec však doletel aj on do cieľa a nechal aj napriek ťažkostiam za sebou takmer polovičku štartového poľa.

Utorok 27. 3. 2012

Ráno sú na oblohe nejaké cirry. Ale inak to vyzerá opäť na letový deň a poslednú možnosť zabojsovať o čo najlepšie umiestnenie. Vypísanú máme 72km trať cez 6 otočných bodov. Stupáky sú slabšie a preto štartujeme hneď po otvorení okna a trepezlivo nastúpavame výšku na vlet do štartového cylindra, ktorý je nad dolinou 4km od štartu. Dnes to vyzerá že bude treba aj taktizovať a nebude to len o speede. Nakoľko sa tu lieta fakt rýchlo a kto do toho netlačí, po chvíľke už za chrbtom nemá nikoho.

Prvý otočák je napravo od štartu cca 6km potom zase na hrebeň nabrat' výšku a obletieť jazero vpredu nad dolinou. Prvý piloti to riskujú s menšou výškou a naspäť pod hrebeň doletávajú nízko a niektorý tam aj končia. Ďalej nasleduje najťažší a dosť riskantný úsek trate, otočný bod dedina Loke ktorá je 3,6 km za hrebeňom na náhornej planine ktorá má výšku okolo 900m.n.m A takmer celá je zalesnená. Dostup máme max 1500m.n.m takže dlho váham či tam letieť. Pokúšam sa ešte dostúpať čo to dá a letím tam. Zdá sa mi že som dosť nízko a spolieham že tam bude stupák, keď vidím ostatných ktorý sú ešte nižšie ako ja a žiadne miesto na pristátie, myslím si, že tiež im nie je všetko jedno. Bolo to fakt nebezpečné nakoľko fúka dosť silná vietor z juhozápadu a cesta ponad rovné lesy zase naspäť na hrebeň naháňa strach a z polkou speedu a tepom 220 letím a dúfam že to vydá. Našťastie to bez väčších problémov vyletúvam, stúpam na hrebni a zostáva druhá polka trate ktorá je ponad dolinu, vyzerá to však že to bude ťažké, priam nemožné doletieť do cieľa proti vetru po doline ktorá už nie je dostatočne termicky aktívna. A tak skoro na doklž letíme po otočák nad dolinou pred ktorým končím asi 2,5km a márnou snahou nastúpať v slabých stupákoch ktorý majú veľký znos. Ostatný ktorý ho doleteli tiež končia po doline smerom k ďalšiemu otočáku. Dnes to bolo fakt náročné, no preteky nám dali veľa a naozaj veľa sme sa naučili od tých skúsenejších a získali lepší rozhľad ako sa lieta na pretekoch kde konkurenciu tvoria piloti svetovej špičky.