

**Vzdušný priestor pre všetkých**





## **Letecká amatérska asociácia (LAA SR)**

je občianske združenie zastrešujúce rekreačné a športové lietanie kategórie takzvaných LŠZ („lietajúce športové zariadenia“).

Hlavné úlohy LAA SR :

- Vytvára podmienky pre športové a rekreačné lietanie.
- Vytvára podmienky pre zaistenie štátnej reprezentácie.
- Propaguje a popularizuje rekreačné a športové lietanie.
- Spolupracuje na polytechnickej výchove mládeže a podporuje šport mládeže .
- Vykonáva úlohy spojené s vydávaním pilotných a technických preukazov LŠZ.
- Školí inšpektorov a inštruktorov, dohliada nad výcvikom pilotov LŠZ a zodpovedá za skúšky pilotov.
- Združuje pilotov vo zväzoch podľa odborností, vykonáva systematickú činnosť pre podporu športového lietania a háji záujmy pilotov LŠZ.

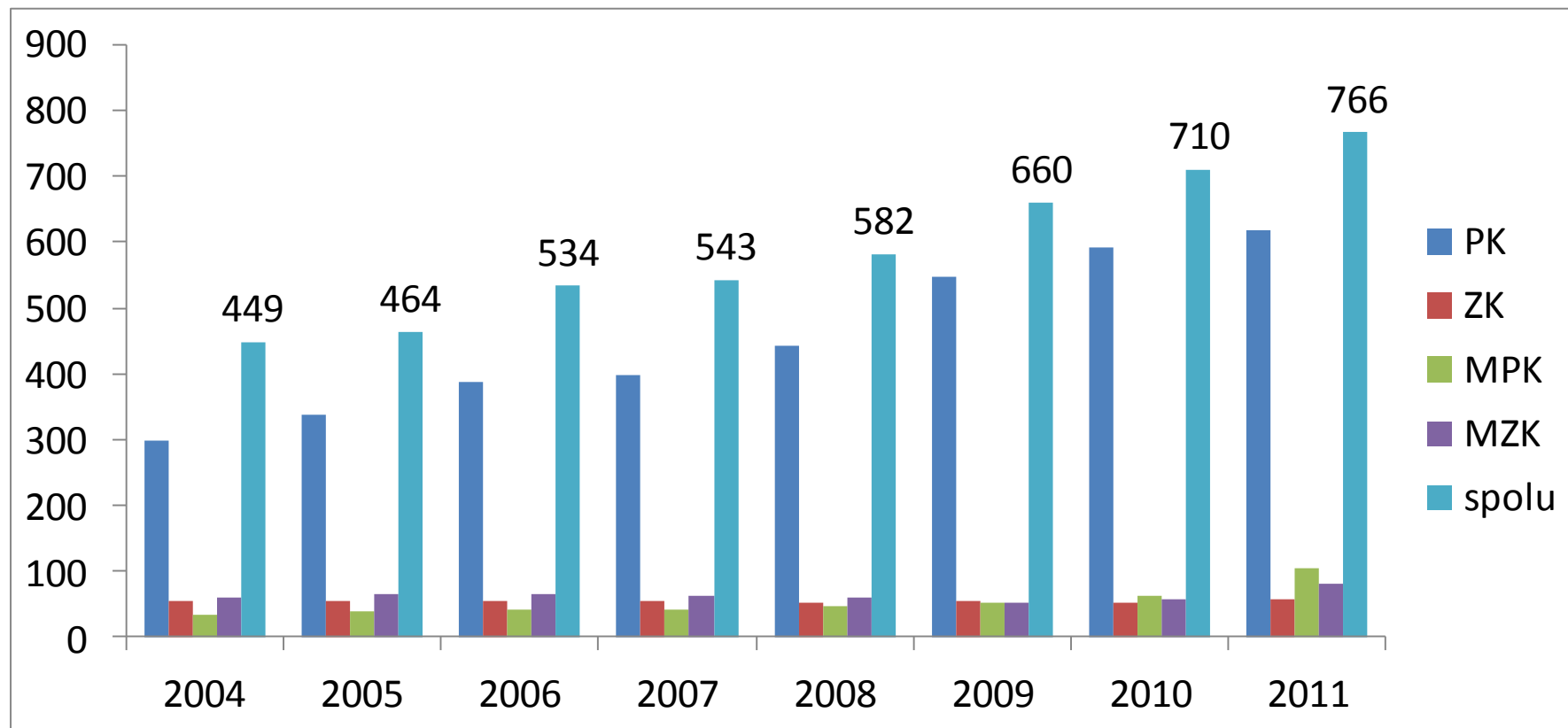


## **Druhy LŠZ (zväzy)**

- **Závesné klzáky bezmotorové**  
( Hang gliders)    ZK ( HG )
- **Padákové klzáky bezmotorové**  
( Para gliders)    PK ( PG )
- **Závesné klzáky motorové**  
( Powered hang gliders )    MZK ( PHG )
- **Padákové klzáky motorové**  
( Powered para gliders )    MPK ( PPG )



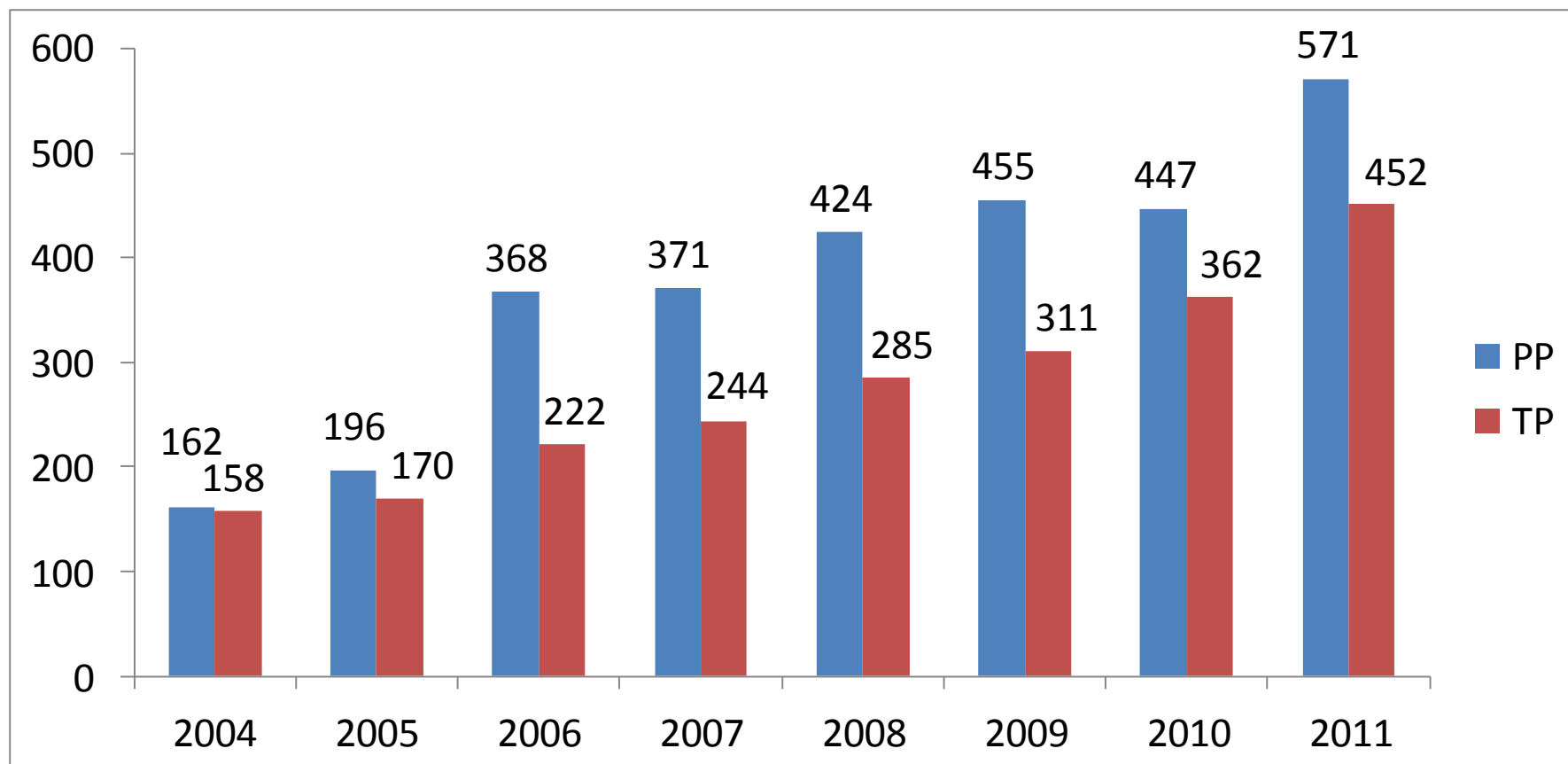
## Stav vydaných pilotných licencií od roku 2004



\* Niektorý členovia sú evidovaný vo viacerých zväzoch



## Vývoj počtov pilotných a technických preukazov od roku 2004





## **Nálet hodín pilotmi LAA SR**

766 členov x 20 hod = 15 320 hod

15 320 hod / 365 dní = 41 hod/1 deň

Hlavné obdobie prevádzky : marec - september

Počet hodín na 1 letový deň = 80 – 100 hod



## Súťaže LAA SR

LAA SR organizuje jak Majstrovské súťaže s medzinárodnou účasťou tak aj Národné súťaže a zlety.

**Majstrovké súťaže** – Majstrovstvá Slovenska (4 krát) PK, MPK, ZK, MZK

**Národné súťaže** – Slovenský pohár (podľa požiadavkov zväzov (cca 10 krát))

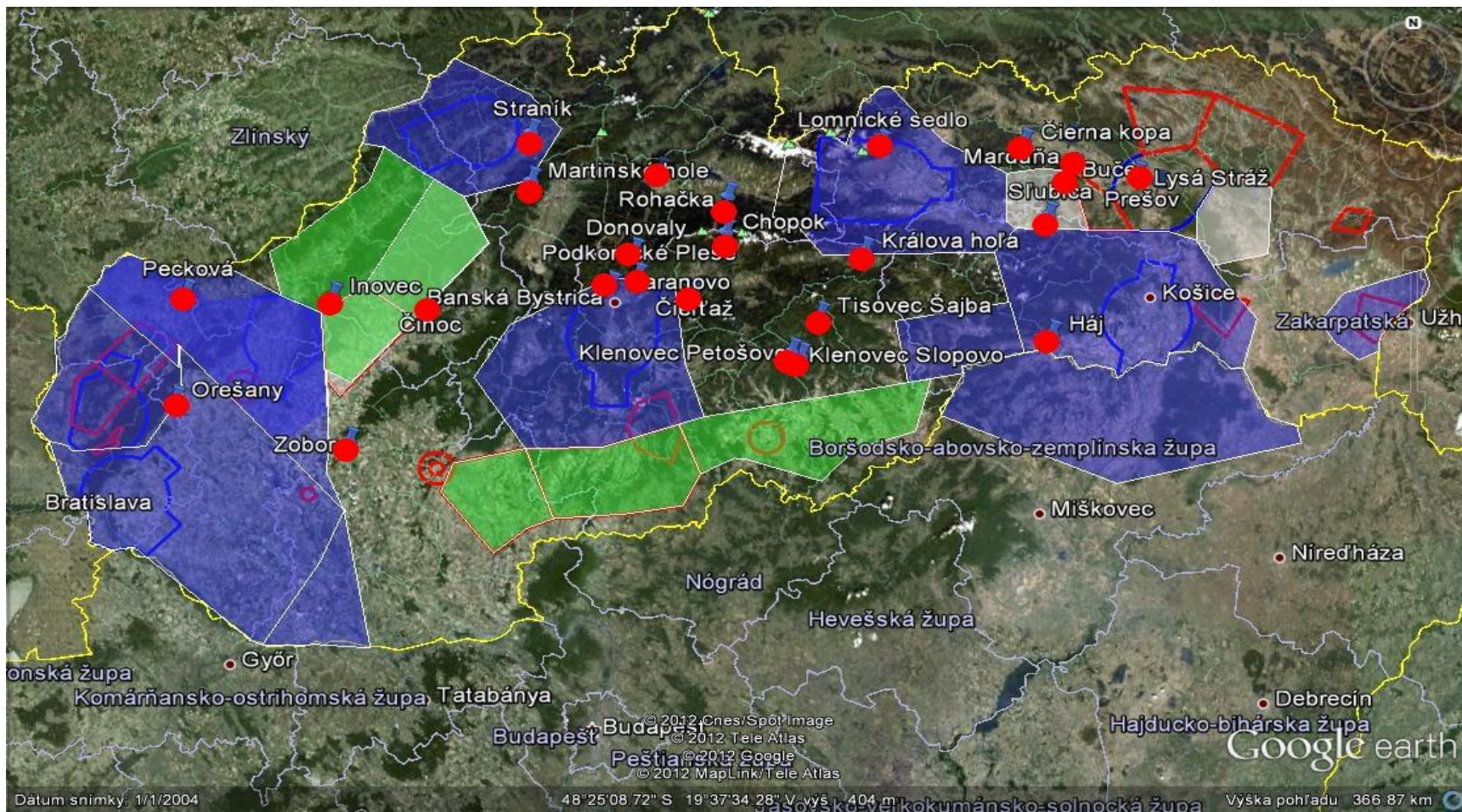
Počas celého roka beží na webe súťaž **Cross Country**, do ktorej si jednotlivý piloti prihlasujú svoje prelety a na konci hlavnej sezóny sa tieto vyhodnocujú a určuje sa víťaz.

### Zhrnutie

Počas hlavnej letovej sezóny (marec – september) sa uskutočnia v priemere 2 súťaže LAA SR za mesiac

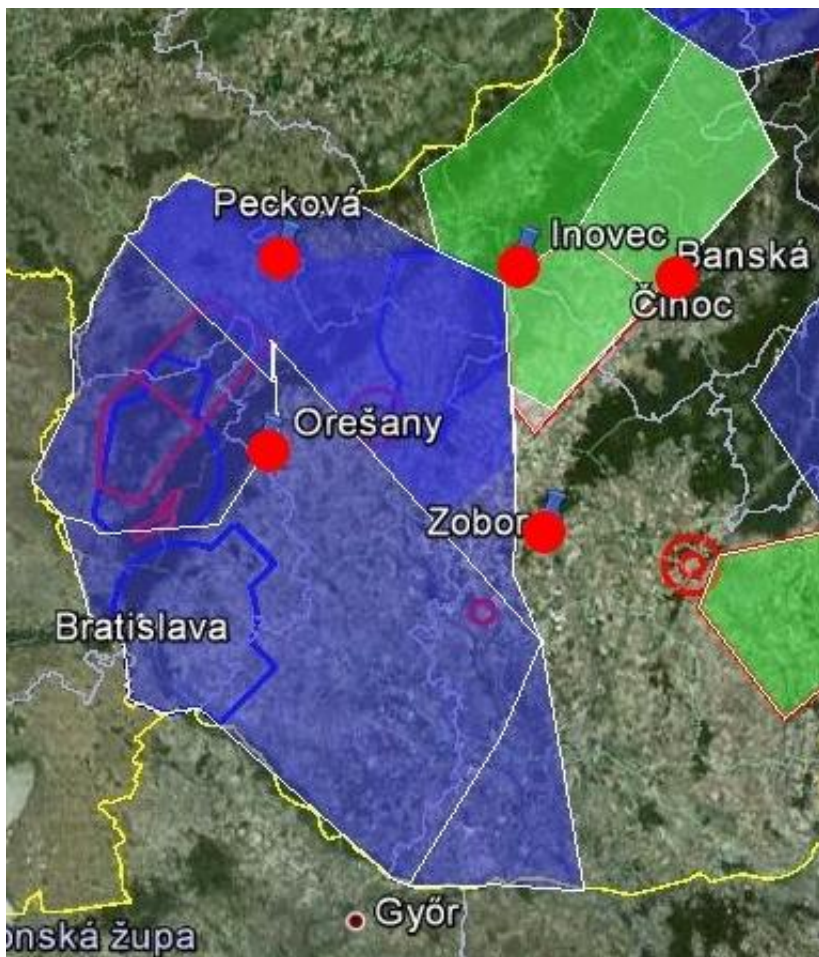


## Horizontálny priestor letovej činnosti





## Západné Slovensko



### Horizontálne členenie vzdušného priestoru západného Slovenska

- TMA 1 Bratislava siahajúce do vzdialenosti 45 km od letiska so spodnou hranicou 300 m AGL
- Spojené TMA Bratislava a Piešťany  
Nemožnosť odletu žiadnym smerom

#### Riešenie krátkodobé

- Vytvorenie koordinačnej dohody pre lietanie LŠZ na prevádzkových plochách Orešany a Pecková s možnosťou odletu juhovýchodným smerom po hranici medzi TMA Bratislava a Piešťany

#### Dlhodobé riešenie

- Stupňovité TMA Bratislava v závislosti na vzdialenosti od letiska
- Vytvorenie free fly zóny pre bezmotorové lietanie



## Východné Slovensko



- Spojené TMA Poprad, Košice – nemožnosť preletu z Ľubovnianskej vrchoviny na juh smerom na Slovenský kras a Poľanu a opačne
- Južná hranica TMA Poprad zasahuje až za hrebeň Nízkych Tatier a nám znemožňuje voľné lietanie na hrebeni Nízkych Tatier

### Riešenie

- Stupňovité TMA Poprad a Košice v závislosti na vzdialenosti od letiska



## Zhrnutie

- Vytvorenie stupňovitých TMA letísk
- Rozdelenie vedľa seba ležiacich TMA letísk
- V prípade plochy pre LŠZ ležiacej v riadenej oblasti letiska vytvorenie free fly zony  
(s povinnosťou oznamovať zahájenie, prerušenie, ukončenie prevádzky orgánom riadenia prislúchajúceho letiska)



## Vertikálny priestor činnosti

Slovensko je z okolitých krajín najhornatejšou krajinou (s výnimkou Rakúska a Nemecka v oblasti Álp), má z okolitých krajín (Česko, Poľsko, Rakúsko, Nemecko, Maďarsko) najnižšie položenú hornú hranicu neriadeného priestoru, čo predovšetkým v horských oblastiach nad rozsiahlymi zalesnenými plochami a údoliami poskytuje pracovnú výšku maximálne 300 m až 1000m, čo pri technických možnostiach LŠZ nevytvára potrebnú bezpečnú zásobu výšky. Slovenská republika svojou orografiou a meteorologickými podmienkami poskytuje rozsiahle možnosti pre bezmotorové lietanie, jedny z najlepších v európskom priestore.

Z týchto dôvodov a hlavne z dôvodu bezpečnosti pilotov LŠZ navrhujeme zvýšiť hornú hranicu neriadeného vzdušného priestoru tak ako to je v okolitých krajinách na **FL 95** a nad pohorím Veľkej Fatry a Nízkych Tatier na **FL 115**



## Očakávané dôsledky navrhovaných zmien :

- Zlepšenie bezpečnosti letovej prevádzky LŠZ nad hornatým terénom Slovenska.
- Zlepšenie disciplíny pilotov LŠZ a bezmotorových lietadiel.
- Zníženie počtu nechcených narušení priestoru triedy C.
- Zníženie počtu narušení TMA
- Rozvoj leteckých športov ako bezmotorové lietanie, paragliding, závesné klzáky.
- Podpora cestovného ruchu.
- Využitie potenciálu Slovenska ako krajiny s vynikajúcimi termickými podmienkami.
- Zarovnanie hornej hranice neriadeného vzdušného priestoru s okolitými krajinami.